

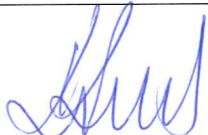

Inwestor:	Gmina Żelechlinek ul. Plac 1000 lecia 1 97 – 226 Żelechlinek
Wykonawca:	EKO – KOMPLEKS J. Fidrysiak, J. Budzińska S.J. 95 – 030 Rzgów, ul. Guzewska 14

Nazwa inwestycji	Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Żelechlinku, Gmina Żelechlinek
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGI
Kategoria:	Kategoria XXX - obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych, jak: ujęcia wód morskich i śródlądowych, budowle zrzutów wód i ścieków, pompownie, stacje strefowe, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków
Adres/ usytuowanie obiektu	Obręb: Żelechlinek, dz. nr 252/2, 253/2, Gmina Żelechlinek, Powiat tomaszowski, Województwo Łódzkie.

Oświadczenie projektantów:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko, uprawnienia, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Piasecki Uprawnienia: 31/87/WŁ Projektowanie w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Wentlandt upr. bud. nr 381/87/WŁ specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg	

Rzgów, sierpień 2018r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.....	2
1. Dane ogólne.....	2
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Przedmiot opracowania.....	2
1.3 Lokalizacja.....	2
1.4 Inwestor.....	2
1.5 Stadium.....	2
1.6 Autor projektu.....	2
2. Opis stanu istniejącego	3
2.1 Sytuacja.....	3
3. Przyjęte rozwiązania projektowe.....	3
3.1 Założenia projektowe.....	3
3.2 Rozwiązania sytuacyjne.....	3
3.3 Rozwiązania wysokościowe.....	3
3.4 Konstrukcja nawierzchni	4
3.5 Odwodnienie	4
3.6 Kolizje.....	4

SPIS RYSUNKÓW

Rys. D-1. Projekt zagospodarowania terenu – skala: 1:500.....	5
Rys. D-2. Schemat technologiczny – skala: schemat.....	6

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Uprawnienia budowlane projektanta.....	7
Załącznik nr 2. Zaświadczenie projektanta z Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	9
Załącznik nr 3. Uprawnienia budowlane sprawdzającego.....	10
Załącznik nr 4. Zaświadczenie sprawdzającego z Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	12

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Wizja lokalna w terenie
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz. U nr 75 z 2002r., poz. 690 z późniejszymi zmianami, nazwane dalej w tekście także „Warunkami Technicznymi”
- Obowiązujące polskie normy i przepisy
- Uzgodnienia z Inwestorem

1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są drogi wewnętrzne na terenie rozbudowywanej oczyszczalni ścieków.

1.3 LOKALIZACJA:

Żelechlinek, ul. Wojska Polskiego dż. Nr 253/2, 252/2

1.4 INWESTOR:

GMINA ŻELECHLINEK
97-226 ŻELECHLINEK
Plac Tysiąclecia 1

1.5 STADIUM:

Projekt budowlany

1.6 AUTOR PROJEKTU:

Projektant: mgr inż. Krzysztof Piasecki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1 SYTUACJA

Inwestycja objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest w Żelechlinku przy ulicy Wojska Polskiego.

Teren, na którym projektowana jest inwestycja jest terenem niezabudowanym, przylegającym bezpośrednio do istniejącego obiektu oczyszczalni. Pod nawierzchnią projektowanych dróg brak jest infrastruktury podziemnej. W rejonie projektowanych dróg zlokalizowany jest rów odwadniający.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Jezdnie o szerokości min. 4,00 m
- Nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi 100x30x15 na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15)
- Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki gr. 8 cm.
- Nowy układ dróg wewnętrznych połączony z układem dróg istniejących
- W śladzie istniejącego rowu przepust z rur PEHD o długości 9,80 m.

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Układ nowych dróg wewnętrznych zaprojektowano w dowiązaniu do układu istniejącego. Zapewnia to właściwą obsługę komunikacyjną nowoprojektowanych obiektów. Przyjęto minimalną szerokość dróg 4,00 m.

3.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne projektowanych nawierzchni dostosowano do poziomu wejść do budynku oraz do istniejącego terenu.

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić spływ wód opadowych na tereny zielone.

3.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- | | |
|--|---------|
| - kostka betonowa | - 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 | - 30 cm |

Krawężniki ograniczające nawierzchnię stanowisk parkingowych mają wymiary 100x30x15 cm i są ustawione na ławie betonowej z oporem, wykonanym z betonu klasy C12/15.

Przekroje konstrukcyjne poszczególnych rodzajów nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.

3.5 ODWODNIENIE

Projektowane nawierzchnie utwardzone odwadniane na tereny zielone. Krawężniki po zewnętrznej stronie dróg należy ustawić w poziomie nawierzchni dla umożliwienia spływu wód opadowych.

Przyjęto spadki nawierzchni zapewniające właściwe odprowadzenie wód opadowych. Minimalne spadki poprzeczne i podłużne mają wartość 0,75%.

3.6 KOLIZJE

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować właściwe przekrycie projektowanych instalacji, a bezpośredniej bliskości kabli roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

UWAGA: Materiały użyte do budowy dróg wewnętrznych powinny posiadać aktualne dopuszczenia do obrotu oraz posiadać wymagane oznaczenia B lub CE

Autor opracowania:

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG

Mgr inż. Krzysztof Piasecki
TAB/BI/130/02 upr. 31/07/WŁ